

*in deze nieuwsbrief:*

-Verslag van de algemene ledenvergadering van 26 januari.

-Verslag van de extra ledenvergadering van 26 maart.

-Mededelingen van het bestuur.

-Twee maal een verslag over de voorjaarstocht van de CZT.

- Hoe bouw ik een boot in 2200 uur?

-Nieuwe leden CZT

-Een slangenkuil van de KNRM

-Hans Horrevoets

Denk aan de sluitingsdata inschrijvingen tochten
CZT

VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING 22 JANUARI 2006

Aanwezig: 41 mensen (aantal leden waren met partner)

Afmeldingen: 16 leden

Agenda:

1. opening en mededelingen
2. verslag Algemene Leden Vergadering 16-01-2005
3. terugblik activiteiten in 2005
4. financiële stand van zaken
5. beoordeling kascommissie
6. vaarprogramma en activiteiten 2006 begroting en contributie 2006 bestuursmutaties
7. commissies 2006-01-30 ontwikkeling ledenbestand, werving
8. gegevens uit de enquête
9. nieuwsbrief
10. lustrum 2007
11. beker en medaille
12. rondvraag & sluiting

opening en mededeling

Henk de Rijke, de voorzitter, opent de vergadering, wenst iedereen de beste wensen voor het nieuwe jaar en doet enkele mededelingen:

- Ad van der Scheer is in juli 2005 overleden

- Ingekomen post: nieuwjaarskaart voor de vereniging van Ad van Mansum

Zowel op Ad van der Scheer als op Ad van Mansum heeft het bestuur gereageerd

- Henk legt het doel uit van de ALV:

- terugblik naar afgelopen jaar zoals: activiteiten, financiën en begroting
- toekomstgericht, zoals begroting, vaarplan

Punten van individuen dienen tijdig ingediend te worden/te zijn en van een algemeen karakter te zijn.

Henk noemt het punt declaraties wat Carla Mulder heeft ingebracht en meldt dat wij dit als bestuur niet willen bespreken, dus afwijzen. Dit punt is al eerder aan de orde geweest in de ALV 2004 en 2005. Na 3 x uitstel van de deadline om de declaraties in te dienen is dit punt in de ALV van 2005 als afgerond beschouwd. (Zie notulen 2004 en 2005)

Carla vindt haar punt wel een algemeen karakter hebben en vraagt om behandeling. Hans Beugeling, Willy Oor en Joost Poelen sluiten zich hierbij aan. Hans en Willy vragen om een herziening van dit punt. Joost Poelen doet enkele heftige uitspraken m.b.t. het moeten herzien van het punt de declaraties van Carla. Een heftige discussie volgt met voor- en tegenstanders om dit punt weer in behandeling te nemen.

Wouter Akkerman meldt nog dat hij 2 jaar terug het erg opgenomen had voor Carla en

wilde pleiten voor Carla en haar declaraties. Nu 2 jaar verder, met op de valreep een overzicht en nog geen bonnen, vindt ook hij dat herziening van het punt declaraties Carla een gepasseerd station is.

De optie vanuit de vergadering om een aparte ALV vergadering te organiseren om het punt Carla en declaraties te bespreken wordt verworpen.

Na stemming wel of niet heropenen van het punt declaraties Carla Mulder, wordt een adviescommissie in het leven geroepen. Zij gaan zich buigen over dit onderwerp.

De commissie zal bestaan uit: Joost Poelen, Dries Borggreve, Fredrik Wüstenhoff, Willy Oor en Peter Kunst.

De commissie wordt gemachtigd door de ALV voor een bindend advies.

De commissie denkt 31 maart met een uitspraak te kunnen komen.

2. Verslag A.L.V. 16-1-2005

Carla Mulder meldt dat zij niet aanwezig was bij de ALV 2005. Volgens Carla klopt het niet dat het mogen innen van haar declaraties drie keer is uitgesteld en zij zegt ook geen brieven te hebben ontvangen over deadlines. Het bestuur is hierin niet met haar eens.

Verder worden de notulen goedgekeurd.

3. Terugblik activiteiten 2005

In 2005 werden de gebruikelijke tochten door de CZT gevaren. Zoals gewoonlijk was er een vrije interpretatie van het vaarplan.

Over het algemeen werden de tochten redelijk goed bezocht. Bij alle tochten waren er genoeg schepen en vaak was er nog plaats over voor meer opstappers. Boten huren in 2005 is niet nodig geweest.

Aan de Voorjaarstocht naar Terschelling deden 6 schepen en 32 leden mee.

De Hemelvaartstocht werd vanwege harde wind binnendoor gevaren naar Vlaardingen. 5 Schepen en 22 deelnemers deden mee.

In juni was de Barbecue tocht. Wat jarenlang op het programma stond, maar niet van de grond kwam is in 2005 grandioos gelukt! Ruim 30 mensen hebben hieraan deelgenomen en met stralend weer genoten van de barbecue in de haven van de WV Zeevang te Edam.

De Noordzeetocht ging naar Engeland- Londen! Met 3 schepen lagen we voor de Tower Bridge.

De Najaarstocht, traditioneel de best bezochte tocht, ging met 8 schepen en 43 deelnemers naar Terschelling.

De Wintertocht werd door fanaten ook weer bezocht en begint dus nu echt een vast onderdeel te zijn van het vaarprogramma.

Financiële stand van zaken en beoordeling kascommissie

Zie bijlage van de penningmeester.

Aanvulling: 450 euro is begroot voor nog na te komen declaraties 2005.

Over: 3150 euro. Er zijn geen boten gehuurd, dus dit heeft invloed op de opbrengsten en kosten.

Een paar leden moeten nog contributie betalen over 2005.

De kascommissie: Willem Tuinstra en Georges van der Werff hebben de kas goedgekeurd.

Willem Tuinstra treedt af. Henk Nagel stelt zich beschikbaar voor de kascontrole 2006.

Kascommissie 2006: Georges van der Werff en Henk Nagel.

Vaarprogramma 2006

In de schippersvergadering is dit voor besproken.

Voorjaarstocht: 28-30 april: Terschelling

Hemelvaarttocht: 24-28 mei: Engeland, Zeeland, rondje Noord Holland

Juni BBQ tocht: 16-18 juni: IJsselmeer

Noordzeetocht: 1-10 september: Engeland, Zeeland, Belgische kust

Najaarstocht: 6-8 oktober: Texel, Den Helder

Wintertocht: 25 en/of 26 oktober.: IJsselmeer.

Opmerkingen:

- Per tocht zijn een aantal reisdoelen voorgesteld. De uiteindelijke keuze wordt door het schippersoverleg op datum van vertrek bepaald.

- Het tijdstip van terugkomst is niet nader te bepalen dan eind van de middag. De praktijk leert dat dit meestal ook lukt, maar is wel weersafhankelijk.

- De Juni BBQ tocht is in tegenstelling van 2005 een "gewone" tocht waarbij de verenigingsbijdrage verschuldigd is.

Begroting en contributie 2006

Begroting en contributie worden goedgekeurd.

Wel worden er nog vragen gesteld o.a. moeten er 4 huurschepen begroot worden voor 2006?

Dit jaar willen we de reservering hiervoor aanhouden. De Tineke gaat waarschijnlijk de zomerperiode uit de vaart, dat kan betekenen voor 2 reizen, 2 schepen moeten huren.

Bestuursmutaties

Zoals voor besproken in het bestuur zullen er voor het jaar 2006 geen bestuursmutaties gaan plaatsvinden.

De voorzitter, Henk de Rijke, wil per 2007 aftreden.

Om de continuïteit van het bestuur te waarborgen is er een plan van opvolging opgesteld. Dakpansgewijs willen we aftreden en nieuwe bestuursleden laten invoegen en opvolgen. Dit om te voorkomen dat er gaten vallen binnen het bestuur. Het bestuur zal zich in de eerste helft van het verenigingsjaar bezig houden met het zoeken naar een opvolger voor een terugtrekend bestuurslid. De ALV wordt gevraagd het bestuur een mandaat te geven om een aspirant-bestuurslid het tweede deel van het verenigingsjaar mee te laten draaien binnen het bestuur.

De ALV keurt het "dakpansgewijze" plan goed.

Commissies 2006

Er is behoefte vanuit de ALV en ook n.a.v. de enquête van Frans Zwinkels aan een activiteiten commissie die lezingen, BBQ e.d. kan organiseren en ook voor het lustrum 2007. In 2007 bestaan we nl. 30 jaar!

Er zijn 2 belangstellenden voor de activiteitencommissie: Ans Stoelwinder en Astrid Frikkee. De dames willen graag bijstand en liefst van een man.

Greet Hettinga wil graag meehelpen voor het lustrum 2007.

Yvonne Pasanea wil niet in een commissie, maar is wel bereid om mee te helpen.

Belangstellenden meld je a.u.b. aan!!!

Reisvoorbereiding:

Saskia Koome en Frans Zwinkels Deze loopt goed. Plan is wel om een globaler plan te maken. In de schippersvergadering voorafgaand aan een tocht wordt nl. meestal het uiteindelijke reisdoel be-

paald, afhankelijk van weersomstandigheden en dergelijke.

Indeling schepen: Peter Kunst, Alwin Koelemij en Janita Toren

Afgelopen jaar ook goed verlopen.

M.n. voor de langere tocht is de aanmelding matig.

Er wordt voornamelijk via de web-site aangemeld voor een tocht en dat wordt als zeer prettig ervaren. Wanneer iemand zich afmeldt of niet komt wordt dit gemeld aan de penningmeester. Zij neemt dan verdere actie.

Web-site: Frans Kunst

Deze is weinig veranderd afgelopen jaar.

Voor het bestuur wordt er iets ontwikkeld om via de web-site geïnformeerd te blijven.

Dringende vraag: I.v.m. toename foto's wordt een ieder verzocht dit per reis te beperken en alleen de mooiste foto's voor de web-site toe te sturen.

Schepen en veiligheid: Wouter Akkerman en Willy Oor

Dit jaar zijn er geen schepen goedgekeurd. Het blijkt vaak moeilijk te zijn tot afspraak voor keuring te komen met de schippers.

Hans Beugeling staat de commissie bij vanaf 2006.

Ontwikkeling ledenbestand en werving

Verschuivingen vinden plaats binnen het ledenbestand. Het aantal, gemiddeld 96 leden, blijft gelijk aan vorige jaren. Er zijn leden die vertrekken, meestal vanwege privé en gezinsomstandigheden, en leden die nieuw bijkomen.

De advertentie in het november nummer blad Zeilen heeft tot nu toe niet zoveel opgeleverd, wél werd de web-site aanmerkelijk vaker bekeken! In 2006 zal weer een wervingscampagne gevoerd worden via advertenties in het blad Zeilen.

Binnen de club hebben we heel wat ervaring:
Schipper met boot: 26
Schipper zonder boot: 10
Co-schippers: 12

Gegevens uit de enquête (Frans Zwinkels)

Na 2 x vraag naar reactie zijn er 29 reacties gekomen. In het bestuur zullen de uitkomsten verder besproken worden en doorgespeeld worden naar de diverse commissies.

Globale uitkomst:

De tochten voldoen. Een aantal leden zou zich meer willen bekwamen in zeil oefeningen en onderlinge wedstrijden willen zien. Wouter Akkerman licht toe dat de weekenden niet geschikt zijn voor oefening en training. Oefendagen of w.e. organiseren wordt als een optie genoemd.

Opstappers zijn in zijn algemeenheid tevreden over de reizen en ook over de informatie die ze krijgen.

Schippers zijn ook in zijn algemeenheid tevreden, een aantal zou meer willen weten over de nautische ervaring van zijn opstappers.

Voor buitenzeilse activiteiten is een beperkte interesse, wel is er meer interesse voor le-

zingen. De interesse voor een co-schipperscursus is zeer beperkt.

Nieuwsbrief (Stef Lauriks)

De nieuwsbrief is sinds 2005 ook op de web-site te zien. Stef vraag om een medeschrijver/redacteur.

Streven is om 1x per 2 maanden een nieuwsbrief uit te brengen. Over de haalbaarheid hiervan wordt een vraagteken bijgezet. Meer waarschijnlijk is 5x per jaar haalbaar.

Wie heeft interesse om Stef te helpen met de nieuwsbrief??? Wie interesse heeft a.u.b. melden bij Stef!!

Lustrum 2007

In 2007 bestaat de CZT 30 jaar. Hoewel het niet zo groot gevierd zal gaan worden als met het 25 jarig bestaan, zal er zeker aandacht aan besteed worden. Suggesties en medewerking worden erg op prijs gesteld.

Beker en medaille

De beker is voor schipper Rob van der Weert. Als nieuw lid en eigenaar van zijn boot past hij bij de doelstelling van onze vereniging.

Rob is voor het eerst het zoute water opgegegaan en heeft Londen gehaald, mede dankzij zijn bemanning! Het samenspel: schipper, bemanning en boot waren belangrijk om dit te volbrengen.

De medaille (wat een fles drank werd) gaat naar opstapper Ben Soddeman. Ben was bereid om in zijn spaarzame vrije tijd in Nederland te komen naar de Tineke van Wim en Jellie Tuinstra, om deze weer vaarbaar te maken. Daardoor kon de Hemelvaarttocht met de Tineke toch nog doorgaan. Ben alsnog bedankt!

Rondvraag

* Henk heet de 2 nwe. leden, aanwezig tijdens deze vergadering, welkom.

Rob van der Weer en Ko Hendriks stellen zich in het kort voor.

* Jacqueline, secretaris: vraagt alle leden adreswijzigingen, e-mailverandering, verandering van 06-nummer door te geven. Zodat de ledenlijst up to date kan blijven.

Tevens verzoekt zij de geabonneerden op het blad Zeilen de gratis advertentie te "schenken" aan de CZT. De CZT kan deze dan gebruiken voor werving.

*Douwe Feenstra biedt zijn kleinere zeilboot aan voor oefenen. Ligplaats: Almere. Bij belangstelling contact opnemen met Douwe.

* Er is belangstelling voor het verhaal van de oversteek/wereld-zeilervaring van Frederik Wüstenhoff. Stef Lauriks nodigt hem uit voor een verhaal in de nieuwsbrief of voor een lezing/voordracht. Fredrik wil zelf het tijdstip en locatie verzorgen van zijn voordracht.

*Frans Zwinkels: De minimeo cursus start 26 maart om 11 uur. Frans zal hierover iedereen nog een mail sturen zodat een ieder zich dan officieel kan aanmelden. Kosten zijn 15 euro (inbegrepen maaltijd en koffie). Deze dienen overgemaakt te worden naar de penning meester.

afsluiting

De voorzitter sluit de vergadering af en dankt iedereen voor zijn aanwezigheid.

Na een borrel hebben veel leden nog genoten van een koud en warm buffet.

Nieuwe Leden

Sinds de laatste verschijning van de Nieuwsbrief, alweer een tijdje terug, zijn er een aantal nieuwe leden te verwelkomen.

Ko Hendriks uit Rosmalen, is al een paar keer mee geweest. Uit Erpe (België) komt opstapper **Alain Moens**. Heeft marifoon certificaat en praktijkcursussen bij Channel Sailing gedaan. Schipper **Jorgen Mensinga** vaart met zijn Waarschip halftonner veel op het IJsselmeer en Wad. **Hans Derks** was in september al mee naar Londen. **Hans de Boer** uit Rhoon heeft een mts-opleiding scheepswerktuigkunde. **Jan van Neer** ligt met zijn schip, een 24 ft Hallberg Rassy in Hellevoetsluis. **Bert van den Bosch** ligt met zijn schip in de buurt van Maastricht. **Peter Feenstra** uit Amsterdam heeft CWO2. **Gonnie Mulder** uit had vroeger een eigen schip, later misschien weer een.

Allen van harte welkom bij de CZT.



Teun aan het roer van de Tineke (Hemelvaarttocht 2006)

Notulen ingelaste Algemene Ledenvergadering
Club Zeezeilers Twellegea
Eemnes, zondag 26 maart 2006

Agenda

1. Opening
2. Toelichting aftreden bestuur
3. Toelichting adviescommissie op advies
4. Notulen vorige ALV
5. Interim bestuur
- 6.

1. Opening

Dion Kooijman opent om 14:05 de vergadering en heet alle aanwezigen welkom. Dion zal deze vergadering als dagvoorzitter optreden. Dion geeft een toelichting op de situatie die geleid heeft tot deze ingelaste ALV.

2. Toelichting aftreden bestuur

Henk de Rijke legt aan de vergadering uit waarom het bestuur aftreedt: "In een vereniging is het belangrijk dat gemaakte afspraken worden nagekomen. Als afspraken niet worden nagekomen leidt dit tot onbestuurbaarheid."

"Het advies van de adviescommissie is niet duidelijk en houdt geen rekening met eerder gemaakte afspraken tussen bestuur en Carla Mulder". Henk vindt het kwalijk dat er in de vorige ALV gedreigd is met juridische zaken en dat het bestuur geschoffeed is. Zulk gedrag kan Henk niet verenigen met vrijwilligerswerk.

3. Toelichting adviescommissie op advies

Peter Kunst geeft als voorzitter van de adviescommissie een toelichting op het (bindend) advies om de declaraties van Carla Mulder te betalen.

Er is informatie over de declaraties verzameld bij de secretaris, de penningmeester, de vorige voorzitter en de vorige penningmeester. Deze stukken zijn beschikbaar gesteld aan alle leden van de adviescommissie. De stukken zijn door de adviescommissie besproken en er is door de adviescommissie gesproken met Carla Mulder. Bij meerderheid van stemmen is besloten tot het advies.

Alle originele bonnen zijn overgedragen aan de adviescommissie en zijn inmiddels in het bezit van de secretaris. Het gaat om een totaalbedrag van EUR 1.466,97.

Na agendapunten 2 en 3 geeft Dion gelegenheid tot het stellen van vragen

Dries Borggreve (adviescommissielid)

meldt de vergadering dat het opstellen van het advies een lastige en soms ook pijnlijke taak was. Dries vraagt zich af waarom het bestuur niet is afgetreden tijdens de vorige ALV toen de adviescommissie werd ingesteld. Henk de Rijke legt uit dat na de laatste ALV veel discussie binnen het bestuur is geweest. Geeft ook toe tijdens de bewuste vergadering te zijn overdonderd. Achteraf heeft Henk spijt niet al tijdens de vorige ALV te zijn afgetreden.

Dries Borggreve vraagt of het bestuur wel voldoende over de juridische consequenties heeft nagedacht. Stef Lauriks antwoordt hierop dat de door Hans Beugeling genoemde termijn van vijf jaar voor het nog kunnen indienen van declaraties alleen geldt als er geen andere afspraken gemaakt zijn.

Hans Beugeling betwijfelt dit. Volgens Joost Poelen zijn afspraken gedurende vijf jaar vernietigbaar.

Wouter Akkerman vindt dat als gedrag van leden leidt tot juridische zaken er verkeerde leden in de vereniging zijn. Yvonne Pasanéa vindt dat het bestuur geschoffeed is door Carla Mulder toen zij aangaf dat zij het bestuur niet vertrouwde en door Joost Poelen door te dreigen met een rechtzaak. Yvonne biedt de vergadering haar excuses aan dat zij dit in de vorige vergadering zonder protest heeft laten gebeuren.

Carla Mulder vindt het onterecht dat de nadruk ligt op wat zij niet gedaan heeft. Carla benadrukt nimmer ingestemd te hebben met een maximum te vergoeden bedrag.

Yvonne Pasanéa vraagt een toelichting op de geheimhouding van een deel van de motivatie van de adviescommissie die leidde tot het dit advies. Nu weet de adviescommissie meer dan het bestuur. Peter Kunst geeft aan dat de informatie privé van aard is en dat de adviescommissie met Carla Mulder heeft afgesproken deze informatie niet naar buiten te brengen.

Colla van As vraagt de vergadering of de taakstelling van de adviescommissie duidelijk was. Hans Beugeling antwoordt hierop dat de adviescommissie om een bindend advies is gevraagd over de kwestie.

Dries Borggreve vindt dat Janita Toren bij haar aantreden als penningmeester geen voorwaarden had mogen stellen m.b.t. de declaraties van Carla Mulder. Yvonne Pasanéa reageert daarop door te melden dat de vergadering daar akkoord mee is gegaan.

Wim Tuinstra vindt dat de vergadering de verkeerde kant opgaat. We praten alleen maar over Carla Mulder. Carla moet haar

declaraties betaald krijgen zoals is afgesproken. De vergadering moet gaan praten over een nieuw bestuur.

Dion Kooijman bevestigt dit en gaat over op het volgende agendapunt.

4. Vorige notulen

N.a.v. de notulen van 22 januari 2006 merkt Ko Henderiks op dat hij, nu er zoveel discussie over de declaraties van Carla Mulder is geweest, toch wel graag de bonnen wil inzien. Peter Kunst antwoordt hierop dat hij de bonnen heeft gecontroleerd. De vergadering gaat hiermee akkoord.

Yvonne Pasanéa vraagt wanneer het CZT-archief door Carla Mulder wordt overgedragen aan het bestuur. Carla Mulder wil het archief overdragen als het bestuur haar netjes behandelt. Later zegt Carla Mulder toe het CZT-archief vóór de volgende ledenvergadering bij het bestuur in te leveren.

Bert van de Vleugel adviseert Carla Mulder het archief zo snel mogelijk in te leveren en het lidmaatschap op te zeggen.

(Tijdens de rondvraag wordt nog opgemerkt dat de datum van de wintertocht onjuist staat vermeld. De tocht is niet in oktober maar in november).

Zonder verdere opmerkingen worden de notulen van de vorige vergadering goedgekeurd.

5. Interim bestuur

Dion Kooijman leidt dit agendapunt in door te melden dat het aftredend bestuur twee kandidaten voordraagt voor het nieuwe bestuur. Het betreft Wouter Akkerman en Gerard Steenwinkel.

De vergadering wordt gevraagd meer personen kandidaat te stellen. De volgende kandidaten melden zich door handopsteken aan: Alex van der Stap, Colla van As, Hans Beugeling, Willy Oor en Dries Borggreve en Yvonne Pasanéa.

Dion schorst de vergadering voor tien minuten. De aanwezige kandidaten kunnen zich kort voorbereiden op de taakverdeling binnen het nieuwe bestuur.

Colla van As legt – na de hervatting van de vergadering – uit dat het interimbestuur zal gaan werken met een persoon en een vervanger op elke functie. Voorzitter: Wouter Akkerman (vice-voorzitter: Alex van der Stap), secretaris: Colla van As (vice-secretaris: Willy Oor), penningmeester: Dries Borggreve (vice-penningmeester: Hans Beugeling). De overige kandidaten Yvonne Pasanéa en Gerard Steenwinkel worden bestuurslid.

Nog opgemerkt wordt dat Peter Kunst en

Mededelingen van het interim bestuur

Janita Toren als commissieleden bootindeling aftreden, Stef Lauriks als commissielid nieuwsbrief aftreedt en Frans Zwinkels en Saskia Koomen als commissieleden reisvoorbereiding aftreden.

Een interim-bestuur moet alle interim-zaken regelen zoals de declaraties van Carla Mulder betalen, organisatorische aanpassingen van de vereniging onderzoeken om dit soort problemen in de toekomst te voorkomen en de geplande activiteiten van de vereniging (zoals de tochten) zoveel mogelijk te laten door gaan. Het interim-bestuur is relatief groot, maar moet ook voorzien in de vacatures in de commissies.

De vergadering wordt gevraagd akkoord te gaan met het voorgestelde bestuur tot de volgende ALV. Het voorstel wordt aangenomen met een stemmen tegen, twee onthoudingen van stemmen, en overige stemmen voor.

6. Rondvraag

Greet Hettinga vraagt een applaus voor het afgetreden bestuur voor haar inzet in de afgelopen periode. De vergadering geeft een luid applaus.

Wim Tuinstra vraagt waarom de afgetreden voorzitter tegen het voorstel heeft gestemd. Henk de Rijke heeft hier twee redenen voor. Ten eerste: Henk vindt het principiële onjuist dat oud-bestuursleden plaats nemen in het interim bestuur. Ten tweede: Henk vindt het niet correct dat leden uit de adviescommissie plaats nemen in het interim-bestuur. Dries Borggreve vraagt waarom het een probleem is als een adviescommissielid plaats neemt in het interim bestuur. Henk de Rijke vindt dit een vertrouwenskwesitie. Stef Lauriks stelt dat het advies van de commissie aangeeft dat de adviescommissie het afgetreden bestuur niet vertrouwt.

Frans Zwinkels deelt mee bereid te zijn de reisvoorbereiding te doen voor de aankomende twee tochten.

Alwin Koelemij stelt vast dat hij na het aftreden van Peter Kunst en Janita Toren nog het enige lid is van de commissie bootindeling. Het interim-bestuur zal Alwin bijstaan.

Wim Tuinstra stelt voor van de acht interim-bestuursleden enkele i.p.v. een bestuursfunctie een commissiefunctie te geven. De vergadering gaat niet akkoord. De vacante plaatsen in de commissies zullen van het interim-bestuur de aandacht krijgen.

Bert van de Vleugel vraagt of er al een nieuwe datum voor de meteo-cursus is gepland. Het interim bestuur zal de cursus opnieuw trachten in te plannen.

Joost Poelen vraagt wanneer Carla Mulder het geld van haar declaraties overgemaakt krijgt. Dat wordt een taak van het interim-bestuur.

Jacqueline Vermue stelt de vraag of het niet beter is dat Carla haar lidmaatschap ontnomen wordt. Ook dat is een kwestie die het interim-bestuur zal bekijken.

7. Sluiting

Om 15:35 sluit Dion de vergadering.

In deze zinderende tijden waarbij de zeilen vaak dienst doen als zonnewering (bij verschijning van deze nieuwsbrief zijn de hittegolven vast alweer voorbij en zitten we wellicht in een druilerig regentje) is het interim bestuur bezig met een aantal zaken.

Allereerst natuurlijk de tochten, deze zijn in de gebruikelijke regelmaat voor het gehele jaar gepland.

De eerstvolgende is natuurlijk de Engeland reis die dit jaar begin september zal plaats vinden.

Daarnaast zijn wij als bestuur op zoek naar de juiste organisatie vorm om zodoende zoveel mogelijk tegemoet te komen aan de wensen van onze leden. (minimale en maximale interesse voor her organiseren van tochten en evenementen).

De contacten m.b.t. de meteo-cursus zijn aangehouden en we willen hiervoor een nieuwe datum af spreken.

Ook zijn we bezig met het voorbereiden van trainingen. Zoals "schipperen nabij havens en sluizen gedurende nacht en ontij". Voorstel: varen tussen Harlingen en Makum met alle denkbare manoeuvres en met een wisselend rollenspel.

In principe is dit gepland op

16 en 17 september, om het enthousiasme te pijlen is de Witte Raaf beschikbaar gesteld.

Wie stelt zich beschikbaar als instructeur en wie schrijft zich in als cursist???. (voor info kan Wouter gebeld worden)

Uiteraard zijn ook andere schepen van harte welkom.

We willen ook gelegenheid scheppen voor onze leden om zelf initiatieven te nemen.

De vereniging dient gedragen te worden door de leden en niet door het bestuur.

Ook de zaken rond de commissies en het aannamesbeleid zijn we aan het herzien

Veel van de ideeën zijn nog niet uitgekristalliseerd en moeten nog uitgewerkt worden.

Op 30 september wordt een bijzondere schippersvergadering uitgeschreven.

Dan gaan we klankborden met de schippers om te zien of er brede steun voor de ideeën is of dat er moet worden bij- of afgesteld.

Bij deze alvast een reminder voor de schippers om een aantekening te maken in hun agenda's voor 30 september a.s.. (tijd en locatie wordt nader bepaald.)

Noordzeetocht CZT 2006

Bestemming: Witby

vertrek: 1 september 19.00 uur uit Amsterdam

terug: zondag 10 september

sluiting inschrijving: 11 augustus

www.czt.nl

SPECTACULAIRE ZEILERIJ op de voorjaarstocht van CZT in 2006

Koud en guur weer met een harde noordelijke wind trof de TINEKE in Lemmer op vrijdagmorgen 28 April. Jellie en Wim Tuinstra hadden samen met opstapper Willem Koopman een leuk halfwinds zeiltochtje voor de boeg naar Enkhuizen. Hier stapten 's avonds nog aan boord Martijn Spelt, Piet Goedbloed en Theun de Jong. Vanuit Edam en Lelystad waren inmiddels hoog aan de wind ook gearriveerd de Elisabeth, de Alpha en de KLazina..

Op de kapiteinsvergadering werd besloten om gezien de windrichting en kracht niet op Vrijdagavond nog te vertrekken naar Stavoren, maar de volgende morgen en dan naar Lemmer. Deze koers was goed bezield en Terschelling toch niet te bezeilen.

Flink gereefd stoven de schepen de volgende morgen naar de Margriet-sluis te Lemmer. De kachel stond op de Tineke op volle kracht bij. Het idee was om vanuit Lemmer naar de Jelteloot te motoren om daarna via Heechermeer en Fluesen weer te kunnen zeilen naar Stavoren. Dit lukte wonderwel.

Om half drie werd gestopt in Heech om wat rond te kijken. Een leuk Fries dorp met een verleden van grote eikenhouten palingaken welke

op Londen voeren om hun paling aan de Engelsen te verkopen. Vorig jaar nog voer de CZT naar ST. Katherinsdok voor de Towerbridge slechts een paar honderd meter van de vaste ligplaats van deze aken. Op dit moment wordt op de werf van Piersma een nieuwe aak gebouwd. Het vlak is al klaar. Meer dan 10 cm dik eiken. Diverse CZT leden moesten dit natuurlijk even bekijken

Om 4 uur trossen los voor de laatste zeiltoer die dag naar Stavoren, waar we rond 6 uur in de buitenhaven van dit stadje 4 dik afmeerden. Andijviestamppot met spek en 's avonds naar de kroeg voor een paar slokjes met bitterballen van de clubkas.

Op Zondagmorgen een heerlijk Zonetje maar erg weinig wind richting Medemblik.

Na een paar uur de motor bij. Echter niet op de Elisabeth. Die dreef met een kapotte waterpomp hulpeloos zonder wind op dat grote meer. De Alpha en Klazina waren al afgehaakt en motorden naar de thuishaven.

In Medemblik besluiten we om de Elisabeth naar haar box in Edam te slepen. De Tineke wil de volgende dag toch naar Amsterdam.

De Irish koffie 's avonds in Edam op Elisabeth smaakt voortreffelijk.

Wim Tuinstra

Sluiting inschrijvingen:

Noordzeetocht: 11 augustus

Waddentocht : 15 september

Wintertocht: 4 november

www.czt.nl

HANS HORREVOETS

Zoals bij iedereen wel bekend is, is tijdens de 7^{de} etappe van de Volvo Ocean Race op 18 mei Hans Horrevoets overboord geslagen. Ondanks de snelle redding en de poging tot reanimatie door de bemanning van de ABN-AMRO II is hij helaas overleden.

Hans was getrouwd met Petra van Rij, dochter van Hans en Marga van Rij. Hans en Marga zijn jaren lang lid geweest van onze vereniging en volgen de club nog steeds van een afstand.

We wensen Petra en Bobby (hun dochter), Hans, Marga en verdere familie heel veel sterkte met de verwerking van dit enorme verlies.

“Waddentocht” CZT april 2006

De voorjaarstocht zou traditiegetrouw naar Terschelling gaan, maar uitgerekend dit weekend was er windkracht 5-6 precies uit de richting van Terschelling voorspeld. Dat maakte me er niet gerust op dat we vrijdagavond een lekker tochtje naar Stavoren zouden hebben. Om alvast polshoogte te nemen ging ik vrijdagmiddag met de Alfa vanuit de nieuwe thuishaven Lelystad ten noorden van de Houtribdijk langs naar Enkhuizen. Aanvankelijk, met windkracht 4-5 ging dat aardig, maar toen de wind toe-

nam tot 6 kon ik tegen de golven in te weinig hoogte maken en moest de motor bij om op tijd in Enkhuizen te zijn. Daar lagen de andere drie schepen al klaar: de Tineke, de Elisabeth en de Klazina. Dit keer helaas een gesplitste groep, want de Sereia en de Witte Raaf voeren in Zeeland.

We waren het er gauw over eens dat zeilen naar het noorden niet iets was wat je voor je lol deed bij deze wind. Ik was er dan ook gelukkig mee dat we op de schippersverga-

dering besloten om het plan te wijzigen en pas de volgende dag te vertrekken voor een alternatieve tocht, een rondje Friesland. We hadden dus de hele vrijdagavond vrij om de op één na belangrijkste activiteit van de CZT te oefenen, ten koste van de voorraad op sommige schepen.

Wat we toen nog niet wisten, was dat er een week later een comfortabele oostenwind zou staan bij een temperatuur van 25 graden. Maar nee, we moesten echt het weekend van koninginnedag, was ons

op de schippersvergadering in januari uitgelegd, want anders stond het getij verkeerd om Terschelling te halen. Zo zie je maar weer dat zeilen een sport is die zich slecht van tevoren laat plannen. Dat doet trouwens helemaal niets af aan mijn waardering voor de commissie tochtvoorbereiding.

Ondertussen moesten wij het doen met hooguit 13 graden overdag en 4 graden 's nachts. Opstapper Joop Roerink en ik hadden ons dik ingepakt op ons onverwarm-

de bootje, en het was best te doen. We waren trouwens niet de enige onverwarmde boot, want de kachel van de Klazina was defect.

Zaterdag ging de tocht naar Lemmer bij een wind die nog steeds met kracht 6 blies. Deze koers was een stuk gunstiger dan naar Stavoren, dus kon er goed gezeild worden. Bij Lemmer gingen we door de sluis van het Prinses Margrietkanaal naar binnen en vervolgens in convooi via Grote Brekken, Koevorder meer en Jeltsloot naar Heech. Bijna viel de groep uit elkaar, omdat we de marifoonoproep om in Heech wat rond te stappen aanvankelijk hadden gemist, en zelfs een schip als de Tineke zomaar tussen een paar andere mastjes kan verdwijnen.

Een half uurtje later gingen we via de Fluessen naar Stavoren, waar we alsnog, een daagje later dan gepland, vastmaakten in de oude haven. 's Avonds werd de verenigingsbijdrage zoals gebruikelijk verbrast bij de plaatselijke horeca. Heel gezellig. Sommigen hadden daarna nog puf over om tot ver in de nacht de café's af te lopen, maar ik heb daar niets meer van gemerkt.

Zondag zou het terug naar Enkhuizen teveel een makkie worden, vandaar dat het plan geboren werd om via Medemblik te gaan. Eenmaal buiten de haven nam het vriendelijke windje snel af tot bijna niets, zodat de schepen die het eerst vertrokken waren niet meer ingelopen konden worden. Of ze waren

sowieso veel sneller, dat kan natuurlijk ook. De Klazina was de eerste die afhaakte en rechtstreeks naar Enkhuizen voer, om de sluiting van de Ketelbrug voor te blijven.

Op de Alfa hebben we het nog een uur langer zeilend (lees: dobberend) volgehouden, totdat de Tineke en de Elisabeth op motorkracht te ver op ons waren uitgelopen. Het afmelden via de marifoon kostte moeite omdat twee brutale kindertjes kanaal 10 tijdenlang bezet hielden. Gelukkig luisterde de Elisabeth ook uit op 13 toen wij dat probeerden.

Onderweg motorend naar Enkhuizen hoorden we op de marifoon nog iets over motorproblemen op de Elisabeth, die gesleept zou worden

door de Tineke. Naar de afloop hiervan ben ik zelf ook nieuwsgierig.

Het was weer een aangename tocht, en dat het anders liep dan gepland is toch eigenlijk een van de charmes van het zeilen. Ik wens jullie allemaal vast een heel prettig vaarseizoen, omdat ik door omstandigheden bij de najaarstocht pas weer van de partij kan zijn. Zelf hoop ik dan te kunnen vertellen over een tocht als opstapper naar Whitby en een vakantietocht met de eigen boot naar Dene-marken (Joepie!).

- Marti Rijken

Hoe bouw ik een boot in 2200 uur?

Je neemt een enorme stapel Red Cedar, glasmaten en epoxie. Een hoop energie en een halve watersportwinkel. Verder kijk je wat rond bij allerlei jachten en je leent wat bij van de Stadt en bij Zweedse jachtbouwers. Je zet er een Selden mast van 22 meter op en je hebt de Blue Marlin: een

superlicht jacht van 45 voet, 2,20 diep en nog geen 10 ton, in ruim 2200 uur gebouwd. Geheel naar eigen inzichten en zonder tekeningen.

Het klinkt heel erg eenvoudig, maar deze enorme prestatie leverde Anemieke en Timo. 1 september 2005 begonnen zij met het waarmaken van hun droom en



sinds 23 juli 2006 zijn ze vertrokken voor hun wereldreis. Eerst langs de Atlantische kust naar beneden en dan een oversteek naar het Caribische gebied. Jongens(meisjes) dromen bestaan nog.

We zullen deze reis met veel belasting volgen en wensen jullie een zeer behouden vaart.

De slangenkuil – de mooie kant van vuile handen

De beste klanten van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij zijn pleziervaarders. Meestal worden we gewaarschuwd omdat een bootje niet meer verder kan. Dat komt over het algemeen in de boeken als motorstoring, maar kan ook worden veroorzaakt door een probleem met vuile filters, het koelwatersysteem of een losgesprongen uitlaatslang.

Neemt u eens een kijkje in uw eigen slangenkuil aan boord en heb eens oog voor de opmerkelijke verscheidenheid aan soorten. Slangen die geschikt zijn als tuinslang kunt u absoluut niet voor brandstof gebruiken.



Gas, de uitlaat en drinkwater hebben ieder een eigen soort slang. Er zijn slangen met of zonder wapening van kunststof of metaal. Er gaat echt een wereld voor je open. En met een klap weer dicht als er eens een losschiet, want dan krijg je bijvoorbeeld al je koelwater binnen en dat gaat heel hard. Als daarom ineens uw vlonders beginnen te drijven, zet dan eerst even uw motor uit. Ook aan een diesellekkage aan boord word je nog lang herinnerd.

Het kopen van een tweedehands boot is een feest dat met een kater kan eindigen. Menige maiden trip levert de KNRM ieder jaar een aantal hulpverleningen op. Bijvoorbeeld

omdat de tankinhoud toch anders is dan de meter aangeeft. Als alles aan boord dateert uit het bouwjaar, verdient het aanbeveling direct na de aankoop alle slangen na te lopen of ze uit voorzorg te vervangen. Slangen van kunststof verouderen doordat de weekmakers eruit verdwijnen. Rubber veroudert veel langzamer en verdient daarom de voorkeur. Dat is niet goedkoop, maar wel een veilig idee. Neem de bochten ruim en zorg dat alles weer goed vastzit na afloop (met dubbele roestvrijstalen slangklemmen), want er gebeuren heel wat ongelukjes vlak na een reparatie.

We hebben het hier natuurlijk wel over klusjes die rommel kunnen geven. Gepaste kleding verdient daar-



Foto werkplaats KNRM – Ook reddingboten zijn met zeer uiteenlopende slangen uitgerust

om de voorkeur. En als u dan toch de smaak te pakken heeft, haal dan heel diep adem en geef uw dieseltank een schoonmaakbeurt. Dat voorkomt verstopte filters en nog meer motorpech.

We hebben een folder gemaakt, die u via onze website kunt downloaden. Kijk op www.knrm.nl onder Zeevast/infomateriaal naar de folder

CZT

Postgiro 2536575

www.czt.nl

Bestuur CZT a.i.

Wouter Akkerman (voorzitter)

Colla van As (secretaris)

Dries Borggreve (penningmeester)

Alex van der Stap

Willy Oor

Hans Beugeling

Yvonne Pasanea

Gerard Steenwinkel

commissie indeling schepen

Alwin Koelemij

commissie schepen en veiligheid

Wouter Akkerman

Willy Oor

website

Frans Kunst

“Vanmorgen deed hij het nog” en zie hoe eenvoudig het is om uw motor een beetje in conditie te houden. Voordat u ook een motorpechvogel wordt...

Michelle Blaauw – KNRM